



Johann Fleschhut
Landrat

2. Ostallgäuer Klimaschutztagung

Clever mobil – Projektstudie für kombinierte
Mobilität in Buchloe



Projektstudie Kombinierte Mobilität

Synergie durch Kooperation

2

Clever Mobil – Projektstudie für kombinierte Mobilität in Buchloe

Ein Kooperationsprojekt
der Stadt Buchloe, der LEW und dem Landkreis



Projektstudie Kombinierte Mobilität

Mobilitätseffizienz

3

- » Funktionierende Mobilitätsketten sind wesentliche Voraussetzung kombinierter Mobilität.
- » Schnittstellen zwischen Verkehrsmitteln haben zentrale Bedeutung.
- » Schaffung guter Voraussetzungen für kombinierte Mobilität ist wichtiges Element für nachhaltige Weiterentwicklung der Mobilität im ländlichen Raum.





Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Projektziele des Landkreises

4

Kombinierte Mobilität als nachhaltiger Ansatz zur :

- Reduzierung verkehrsbedingter CO₂-Emissionen
- Steigerung der Energieeffizienz
- Einführung innovativer Mobilitätskonzepte
- Etablierung flächendeckender, attraktiver Mobilität im ländlichen Raum








Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Projektziele des Landkreises

5

Kombinierte Mobilitätsangebote bedeuten:

-  Verbesserung des konventionellen ÖPNV
-  Schaffung und Ausbau von Park & Ride Angeboten
-  Schaffung eines Car-Sharing Angebots
-  Aufbau und Unterstützung von Mitfahr- und Mobilitätszentralen
-  Ausbau Elektro-Mobilität im ländlichen Raum

Projektstudie Kombinierte Mobilität

Elektromobilität

6

Jahreszeitlich optimiertes regionales
Angebot an E-Fahrzeugen durch Projektpartner LEW:



Elektroautos



E-Bikes



E-Roller



Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Standortwahl Buchloe - Ostallgäu

7

- Buchloe ist Bahnknotenpunkt Lindau – München (Augsburg) und Füssen – Augsburg.
- Buchloe wird als Zusteigebahnhof stark aus dem Umland frequentiert (Einzugsgebiet Landsberg, Schwabmünchen, München, Augsburg, Ottobeuren).
- Auf dem Park & Ride-Platz stehen täglich rund 500 Fahrzeuge.
- 75% von 500 der Parkplatznutzer steigen in Buchloe täglich nach München oder Augsburg.

Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Innovative Kooperation

8

Anbindung des ländlichen an den städtischen Raum:

- » Mobilitätsanalyse gemeinsam mit dem FfE
- » Innovation: Anbindung des Projekts an den städtischen Raum durch eine laufende Münchner Studie und Vernetzung mit dem ländlichen Raum - Ostallgäu und Buchloe
- » Vorteil: Aufbau auf Forschungsergebnissen aus dem Projekt 'E-Flott' der Modellregion München durch Prof. Dr.-Ing. W. Mauch
- » Kooperation sichert technische und finanzielle Ressourcen





Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Innovativer Forschungsansatz

9

» Forschungsfragen der Projektstudie:

- Welche Bedingungen für den Einsatz von Elektromobilität im Berufspendelverkehr sind relevant, um im ländlichen Raum CO₂-Einsparung und Steigerung des effizienten Einsatzes von Energie zu erreichen?
- Welche ganzheitlichen Rahmenbedingungen sind notwendig für die Akzeptanz von Elektromobilität im Berufspendelverkehr im ländlichen Raum?
- Welches Mobilitätskonzept sollte eine Kommune für den Pendlerverkehr verfolgen?



Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Projektnutzen

10

- » Forschungsergebnisse erlauben Ein- und Auspendelgemeinden im ländlichen Raum Wissenstransfer bei:
 - Entwicklung geeigneter Mobilitätskonzepte
 - Entwicklung geeigneter technischer Infrastruktur
 - Aufbau bedarfsgerechter Strukturen für Pendler

Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Geplante Arbeitsschritte

11

- » Auswahl von ca. 30 Teilnehmern an einem 9-monatigen Feldtest
- » Aufbau der benötigten Infrastruktur am Pendlerbahnhof bzw. Park & Ride-Platz am Standort Buchloe
- » Erfassung und Auswertung der Daten des Feldversuchs
- » Dokumentation und Zusammenfassung der Ergebnisse als Basisdaten für zukünftige nachhaltige Mobilität



Projektsstudie Kombinierte Mobilität

Projektpartner

12

- > Stadt Buchloe
- > Landkreis Ostallgäu
- > Regierung von Schwaben
- > Lechwerke AG
- > Forschungsstelle für Energiewirtschaft e.V. (FfE)
- > evtl. Bayerische Eisenbahngesellschaft



Projektsstudie Kombinierte Mobilität

13

**Clever Mobil mit kombinierter Mobilität -
vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**