



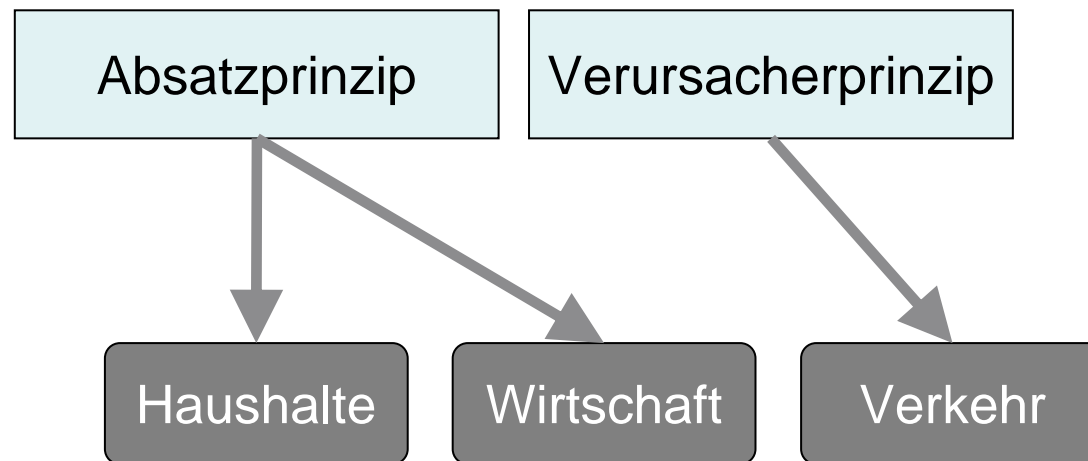
Carmen Cremer
Klimaschutzbeauftragte

2. Ostallgäuer Klimaschutztagung

CO₂ – Emissionen und Mobilität
Landkreis Ostallgäu

2

Basis der Bilanzierung des Verkehrs:



Grafik: Energie- und CO₂-Bilanz Landkreis Ostallgäu, eza! 2010

» Strom und Wärme

- Absatzprinzip bei allen leitungsgebundenen Energieträgern (Strom, Erdgas) und nicht-leitungsgebundenen Energieträgern

» Verkehr - Mobilität

- keine kontinuierlichen landkreisweite Verkehrszählungen
- Verursacherprinzip
- Durchschnittlicher Anteil aller Wegstrecken Ostallgäuer Bürger, auch wenn diese außerhalb des Kreisgebietes liegen

Verursacherprinzip bedeutet:

- » Deutsche Durchschnittswerte
- » Ansatz bei den Kfz: Anzahl zugelassener Fahrzeuge im Ostallgäu, Fahrzeugleistung, Treibstoff-Mix
- » Anteile Bahn, Flugzeug, Schiff,.....:
Bilanzierung auf Basis deutscher Durchschnittswerte

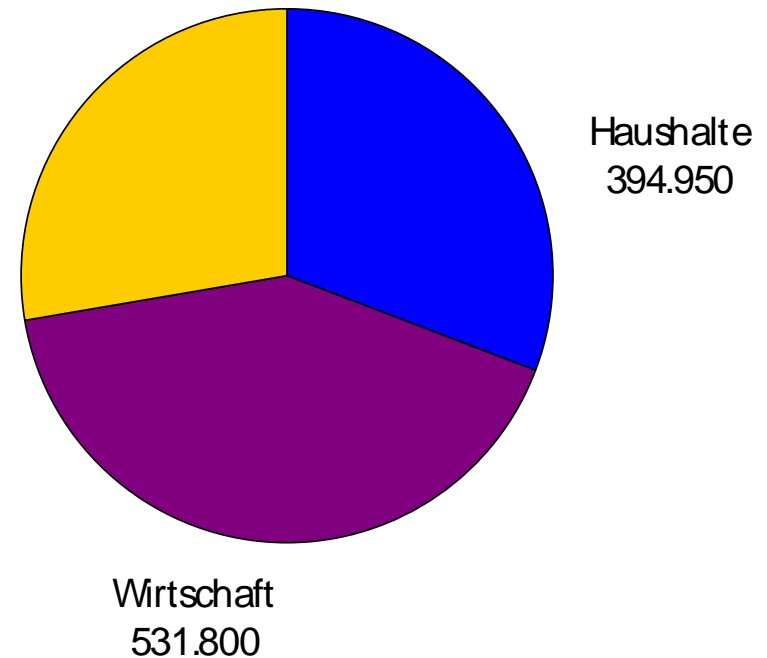
CO₂-Emissionen und Mobilität

Anteil des Verkehrs an Emissionen

5

CO₂-Emissionen in t CO₂/Jahr nach Verursachergruppen :

- » **Kleinster Anteil bei Verkehr (28 %)** Verkehr 354.953
- » **Mittlerer Anteil bei Haushalte (31%)**
- » **Größter Anteil durch Wirtschaft (41%)**

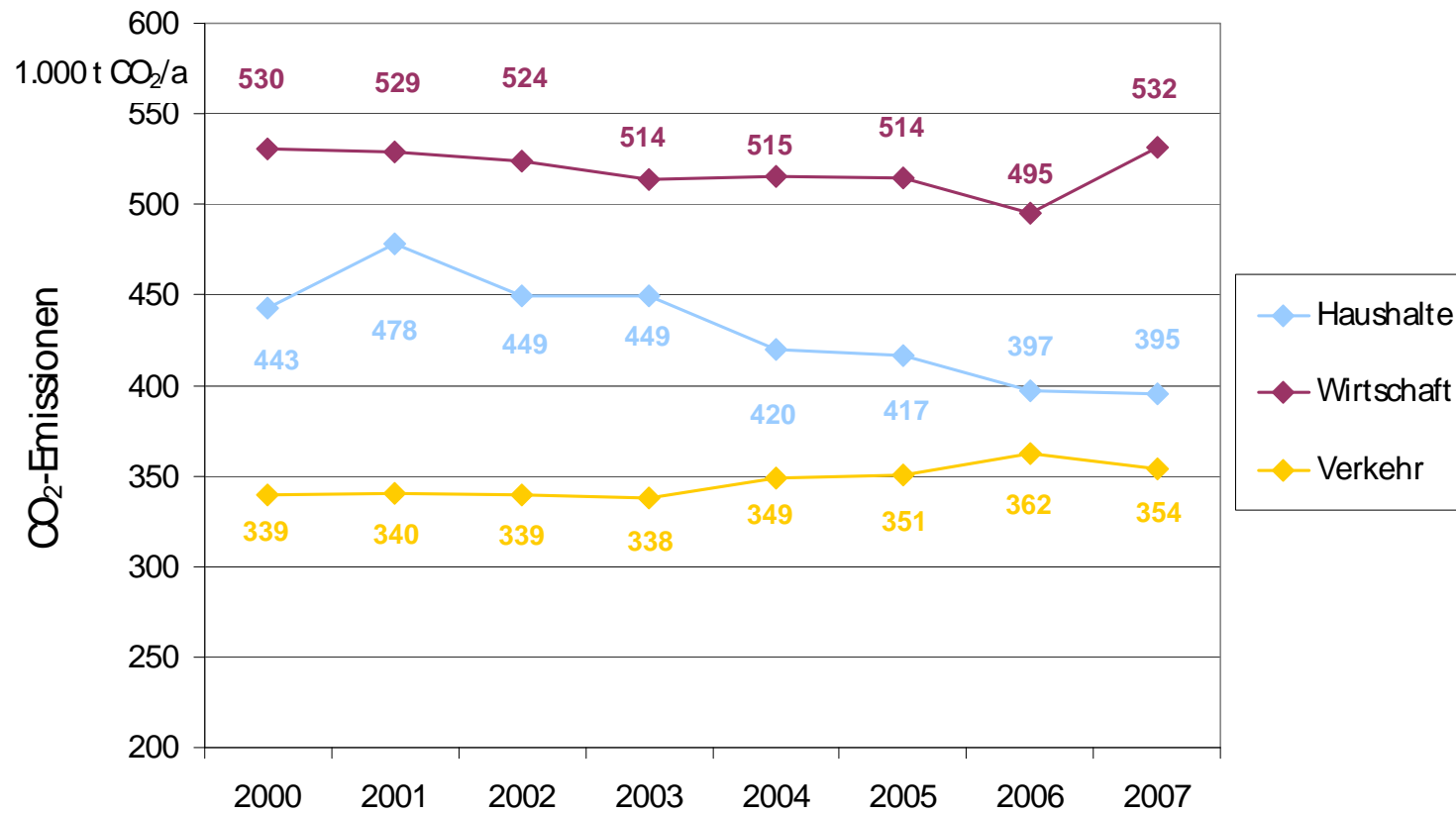


Grafik: Energie- und CO₂-Bilanz Landkreis Ostallgäu, eza! 2010

CO₂-Emissionen und Mobilität

CO₂-Emissionen Verkehr

6



Grafik: Energie- und CO₂-Bilanz Landkreis Ostallgäu, eza! 2010

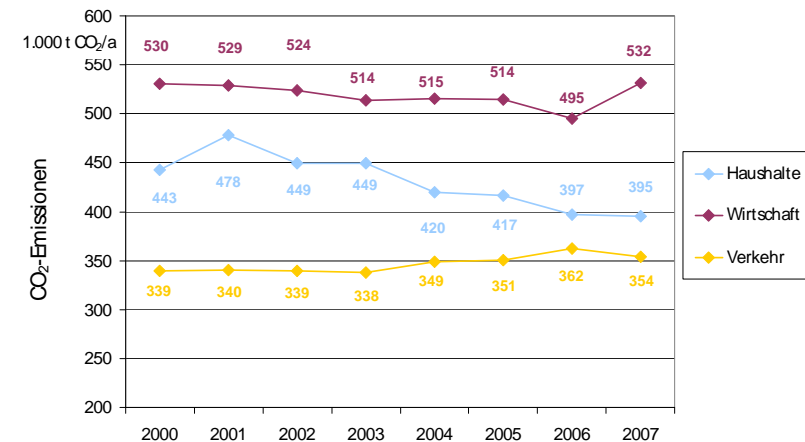
CO₂-Emissionen und Mobilität

Entwicklung der Emissionen

7

Entwicklung der CO₂-Emissionen in t CO₂/Jahr und Verbrauchergruppen:

- » Haushalte: Rückgang um 11% seit 2000
- » Wirtschaft: konstant, Schwankungen je nach Konjunktur
- » Verkehr: Steigerung um 4,4 %



Quelle: Energie- und CO₂-Bilanz Landkreis Ostallgäu, eza! 2010

CO₂-Emissionen und Mobilität

Von der Theorie in die Praxis

8

Die Energie- und CO₂-Bilanz ist:

- » Eine Schätzung, die versucht der Realität möglichst nahe zu kommen
- » durch die Qualität der Daten limitiert
- » nur so „gut“ wie ihre Datenbasis

Viel Vergnügen mit den
nachfolgenden Beispielen aus der Praxis!

